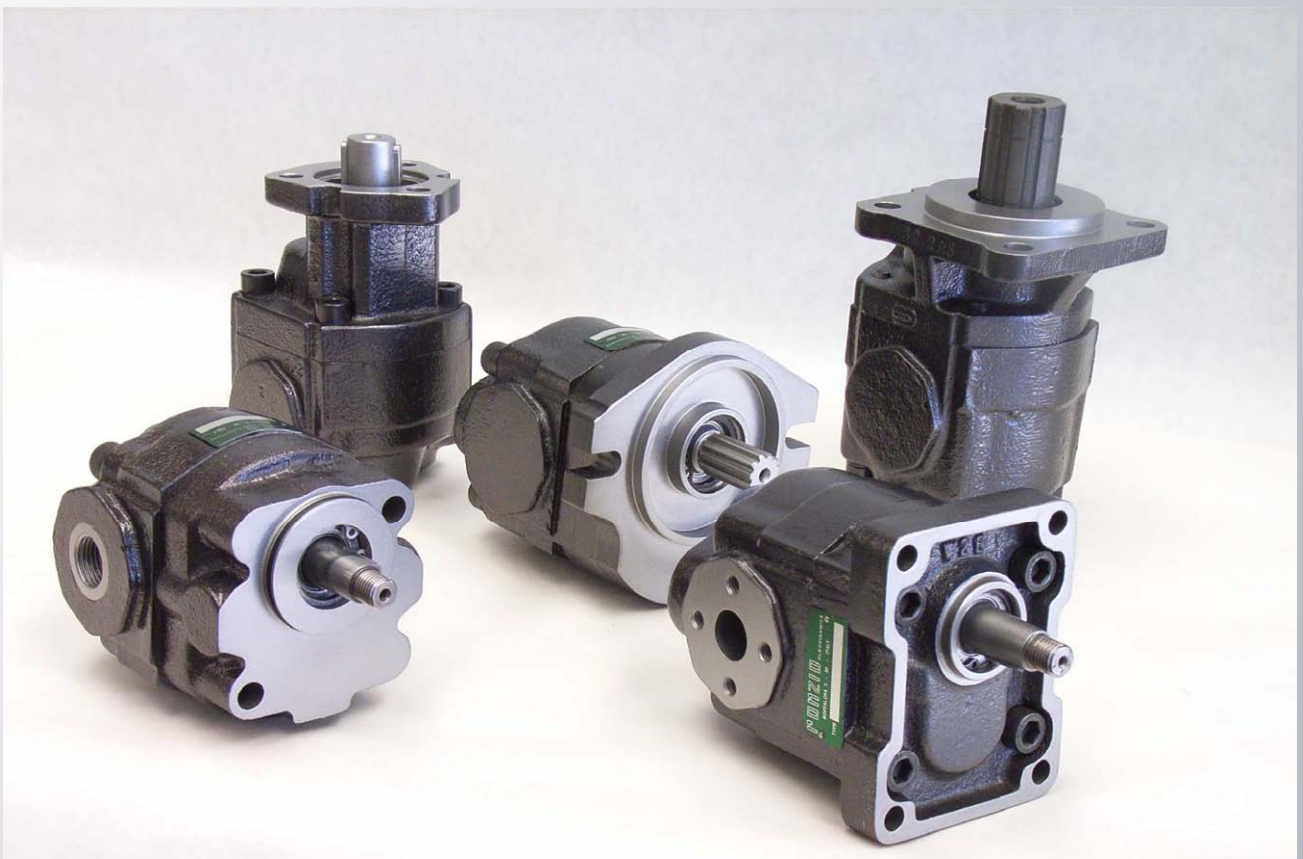


POMPE E MOTORI IN GHISA SERIE W2
CAST IRON PUMPS AND MOTOR W2 SERIES



La Ronzio Oleodinamica fu fondata nel 1950 da Dante Ronzio esperto in meccanica di precisione.

La prima attività dell'azienda fu la lavorazione di pompe per motori diesel, seguita, qualche anno più tardi, dalla costruzione di pompe oleodinamiche ad ingranaggi, che presto divenne la produzione prevalente.

La passione del fondatore per la meccanica fine ha lasciato nella Ronzio Oleodinamica un'impronta significativa; il motto dell'azienda è sempre stato quello di operare all'insegna della qualità e precisione, sia nell'impiego delle materie prime sia nel controllo del processo produttivo.

La Ronzio Oleodinamica produce ora pompe, motori e divisori di flusso che trovano impiego in molti settori industriali sia nel veicolo che negli impianti fissi, nelle macchine agricole, forestali e nel movimento terra.

La struttura snella della nostra azienda e la nostra esperienza sono la risposta ai clienti che cercano in noi non solo un fornitore ma un partner nello sviluppo dei loro progetti.

Il nostro sistema qualità è certificato da DNV dal 1998.

Ronzio Oleodinamica was established in 1950 by Mr. Dante Ronzio, fond of precision mechanics.

The Company started its activity machining pumps for diesel motors. The passion of the founder for fine mechanics left an important mark in the Company. The production of hydraulic gear pumps started some years later, and became soon the main activity of the Company.

Since the beginning Ronzio Oleodinamica has been focusing on quality and precision. Our Company uses top quality components, and the most advanced computerized machines, in both the production and the testing process.

Ronzio Oleodinamica manufactures gear pumps, motors and flow dividers in aluminium and in cast iron for a wide range of industries including: construction, forestry, agriculture, industrial vehicle, earth moving, industrial.

Today, our products are worldwide appreciated.

Our experience and our lean structure are suitable for customers who need a direct involvement of the supplier in their projects.

Our quality system has been certified by DNV since 1998.

Caratteristiche principali

- ◆ Possibilità di funzionare ad alte pressioni: fino a 300 bar di pressione massima in funzionamento continuo.
- ◆ Compensazione assiale per il recupero dei giochi
- ◆ Alto rendimento volumetrico: 97-99% medio.
- ◆ Ampia disponibilità di cilindrata: 4-6-8-11-15-20-25-40 cm³/giro.
- ◆ Corpo in ghisa
- ◆ Progetto accurato del profilo del dente per avere una bassa rumorosità.
- ◆ Vasta gamma di flange, alberi e connessioni compatibili con i principali standard del mercato.
- ◆ Disponibilità di guarnizioni per alte temperature
- ◆ Pompe e motori unidirezionali
- ◆ Pompe e motori bidirezionali
- ◆ Possibilità di montaggio di pompe multiple sia nelle serie in alluminio che con altre serie in ghisa prodotte dalla Ronzio Oleodinamica
- ◆ Facilità di trasformazione: da pompa singola in pompa multipla e di cambio rotazione.

Main Features

- ◆ *High pressure option: up to 300 bar max. continuous pressure (4350 psi)*
- ◆ *Axial compensation achieved using pressure balanced bushing blocks.*
- ◆ *High volumetric efficiency: average 95%*
- ◆ *Wide range of capacities : 4-6-8-11-15-20-25-40 cm³/rev.*
- ◆ *Cast iron body*
- ◆ *Gear tooth profile accurately projected providing low noise operation.*
- ◆ *A wide variety of shafts, flanges and ports are available to meet specific application requirements.*
- ◆ *High-temperature seals available.*
- ◆ *Single rotational pumps and motors.*
- ◆ *Bi-rotational pumps and motors.*
- ◆ *Multiple pumps availability: tandem pumps are possible both in aluminium series and with other cast iron series produced by Ronzio Oleodinamica*
- ◆ *Easy-to-make tandem pumps and easy change of rotation.*

CONDIZIONI PER L'UTILIZZO DELLE POMPE "W2" **CONDITIONS OF USE FOR PUMPS "W2"**

Nell'utilizzo della pompa evitare carichi radiali e assiali sull'albero.

Il giunto di trascinamento deve compensare eventuali errori di allineamento, deve essere di tipo elastico oppure di tipo Oldham.

Per un corretto funzionamento e una lunga durata della pompa, osservare i valori riportati nella tabella seguente.

Avoid radial and axial loads on the pump shaft during the use.

The pump must be in line with the P.T.O. to compensate misalignment errors, use flexible or "Oldham" coupling.

We recommend to read the specifications in this catalogue very carefully. This will help you in getting the best, in terms of working conditions and life, from Ronzio gear pumps.

CONDIZIONI PER L'UTILIZZO DELLE POMPE W2
USE CONDITIONS FOR THE PUMPS W2

| | | | |
|---|---|---|---------------------|
| Fluidi idraulici <i>Hydraulic fluids</i> | <p>Oli idraulici a base minerale (DIN 51524)</p> <p>Per utilizzo di fluidi non infiammabili come acqua e glicole , emulsione di olio in acqua, o esteri fosforici, contattare il nostro ufficio tecnico o commerciale</p> <p><i>Mineral oil (DIN 51524)</i></p> <p><i>For use with fire resistant fluids like water glycol, water- oil emulsion and phosphate-esters, contact our technical or commercial office.</i></p> | | |
| | Pressione in aspirazione <i>Inlet pressure</i> | <p>0.7 - 3 bar (Assoluti / Absolute)</p> <p>10 - 44 psi (Assoluti / Absolute)</p> | |
| Velocità olio nella linea di aspirazione <i>Oil speed on suction line</i> | 0.5 ÷ 1.5 m/s | | |
| Velocità olio nella linea di mandata <i>Oil speed on pressure line</i> | 6 ÷ 10 m/s | | |
| Temperatura olio <i>Oil temperature</i> | -10°C ÷ 80°C | | |
| Viscosità olio <i>Oil viscosity</i> | 20 ÷ 120 mm ² / s (Cst) | | |
| Massima viscosità olio all'avvio <i>Max starting viscosity</i> | 700 mm ² / s (Cst) | | |
| Filtraggio olio <i>Oil filtration</i> | Pressione <i>Pressure</i> | < 200 bar | > 200 bar |
| | Classe di contaminazione NAS 1638 <i>Contamination class NAS 1638</i> | 10 | 9 |
| | Classe di contaminazione ISO 4406 <i>Contamination class ISO 4406</i> | 19/16 | 18/15 |
| | Rapporto β _x ≥ 75 Ratio β _x ≥ 75 | 25µm | 10µm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI MAIN CHARACTERISTICS

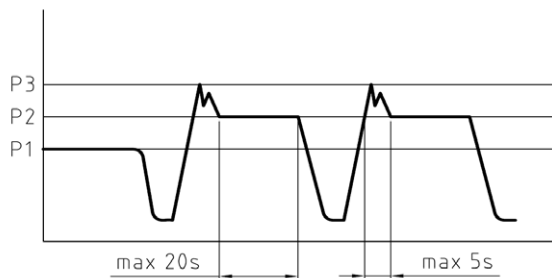
| Tipo - Type | | 04 | 06 | 08 | 11 | 15 | 20 | 25 | 40 |
|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Cilindrata Capacity | Cm ³ / giro Cm ³ / rev | 4.4 | 6.28 | 8.16 | 11.3 | 15.5 | 20.5 | 26.1 | 38.8 |
| P1 Pressione max continua Max working pressure | Bar | 300 | 300 | 300 | 300 | 260 | 230 | 200 | 140 |
| P2 Pressione intermittente intermittent pressure | Bar | 320 | 320 | 320 | 320 | 300 | 250 | 220 | 155 |
| P3 Pressione max di picco Max peak pressure | Bar | 350 | 350 | 350 | 350 | 320 | 270 | 240 | 175 |
| Velocità max per pressione P1 Max speed for P1 pressure | Giri / min Rpm | 3500 | 3500 | 3500 | 3000 | 3000 | 2500 | 2300 | 2000 |
| Velocità max a vuoto Max speed without load | Giri / min Rpm | 4000 | 4000 | 4000 | 3500 | 3500 | 3000 | 2700 | 2400 |
| Velocità min. per pressione P1 Min speed for P1 pressure | Giri / min Rpm | 400 | 400 | 400 | 350 | 350 | 300 | 300 | 250 |

VERIFICARE, ATTRAVERSO LE FORMULE SOTTO RIPORTATE, LA COMPATIBILITA' TRA LE PRESTAZIONI DI PRESSIONE E PORTATA RICHIESTE E LA CAPACITA' DEL ALBERO DI TRASCINAMENTO DI SOPPORTARE LA COPPIA RICHIESTA

VERIFY THE COMPATIBILITY AMONG PERFORMANCE OF PRESSURE, FLOW REQUIRED AND TORQUE OF THE SHAFT THROUGH THE BELOW FORMULAS

Per pompe o motori bidirezionali, diminuire la pressione del 15%
With bidirectional pumps or motors, pressure is reduced by 15%

FORMULE PER DIMENSIONAMENTO DETERMINATION OF NOMINAL SIZE



PER POMPE
FOR PUMP

$$Q = \frac{V * \eta_v * n}{1000}$$

$$M = \frac{p * V}{62.8 * \eta_m}$$

$$P = \frac{p * Q}{600 * \eta_t}$$

PER MOTORI
FOR MOTOR

$$Q = \frac{V * n}{1000 * \eta_v}$$

$$M = \frac{p * V * \eta_m}{62.8}$$

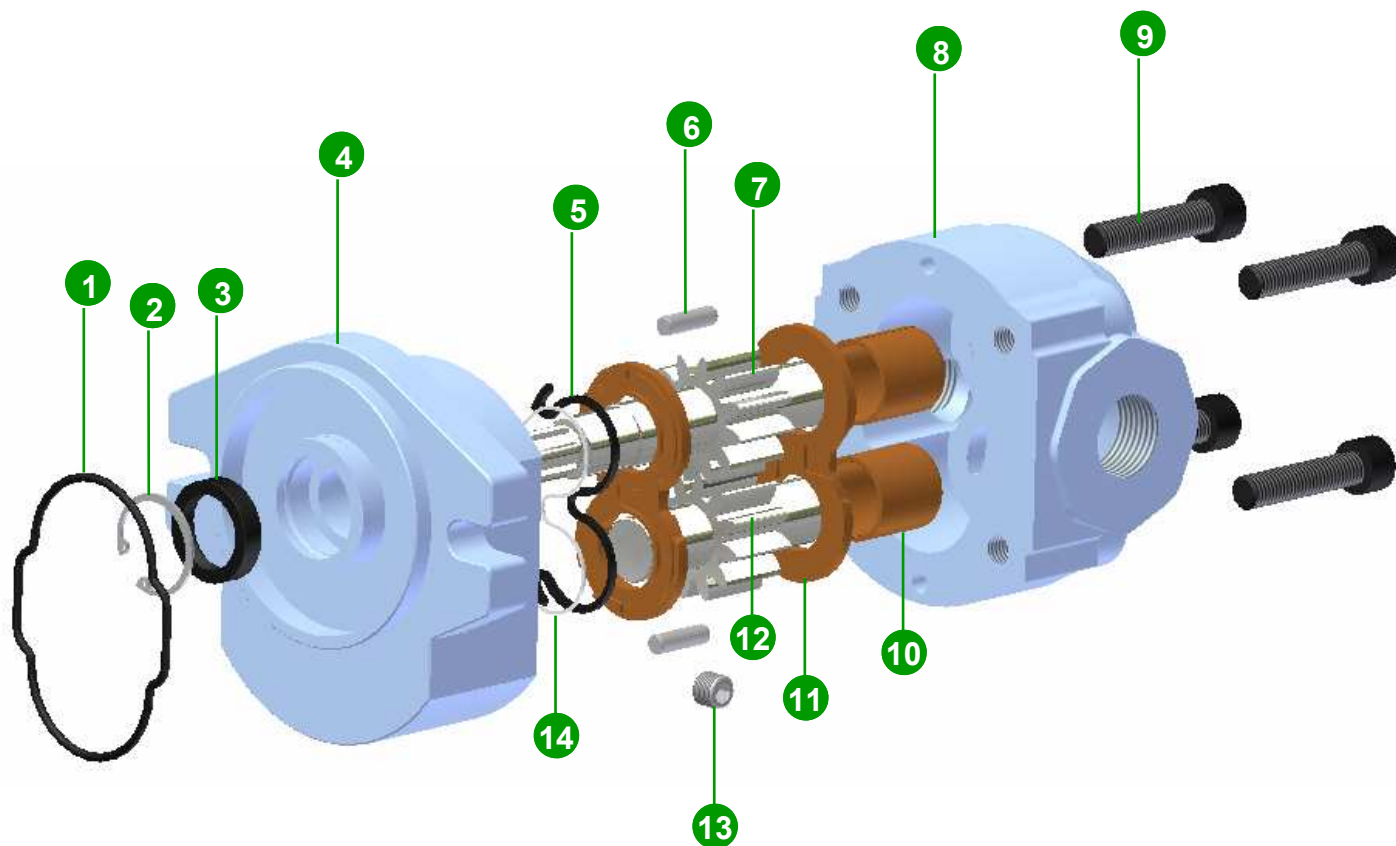
$$P = \frac{p * Q * \eta_t}{600}$$

V [cm³]
Q [l/min]
p [bar]
M [Nm]
n [min⁻¹]
P [Kw]

η_v = EFF vol. ≥ 95
 η_m = EFF mecc. ~ 0.85

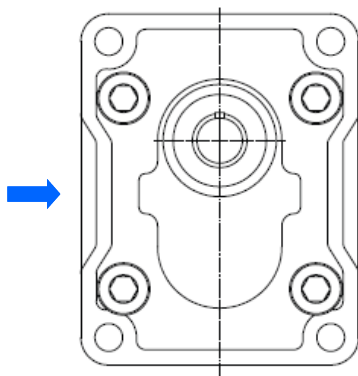
η_t = $\eta_v * \eta_m$. ~ 0.8

COMPONENTI
PARTS

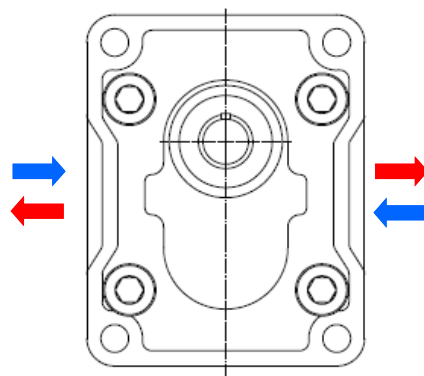


| Rif. | Descrizione | Description | Qt. |
|------|------------------------------|-------------------------------|-----|
| 1 | Guarnizione sotto-coperchio | <i>Under cover seal</i> | 1 |
| 2 | Anello elastico | <i>Snap ring</i> | 1 |
| 3 | Anello di tenuta | <i>Rotary shaft seal</i> | 1 |
| 4 | Flangia | <i>Flange</i> | 1 |
| 5 | Guarnizione di compensazione | <i>Compensation seal</i> | 2 |
| 6 | Spina cilindrica | <i>Pin</i> | 2 |
| 7 | Ingranaggio conduttore | <i>Drive gear</i> | 1 |
| 8 | Corpo | <i>Housing</i> | 1 |
| 9 | Vite | <i>Bolt</i> | 4 |
| 10 | Bussole | <i>Bushing</i> | 4 |
| 11 | Rasamento | <i>Bushing block</i> | 2 |
| 12 | Ingranaggio condotto | <i>Idle gear</i> | 1 |
| 13 | Grano 1/8" G | <i>Grub screw</i> | 1 |
| 14 | Antiestrusore | <i>Seal against extruding</i> | 2 |

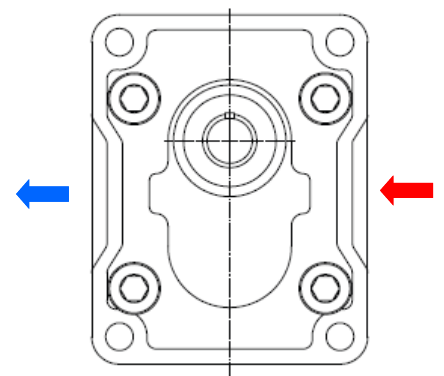
SENSO DI ROTAZIONE ROTATION



| | | |
|---|----------------|----------|
| Rotazione destra <i>Clockwise rotation</i> | Codice Code | D |
|---|----------------|----------|

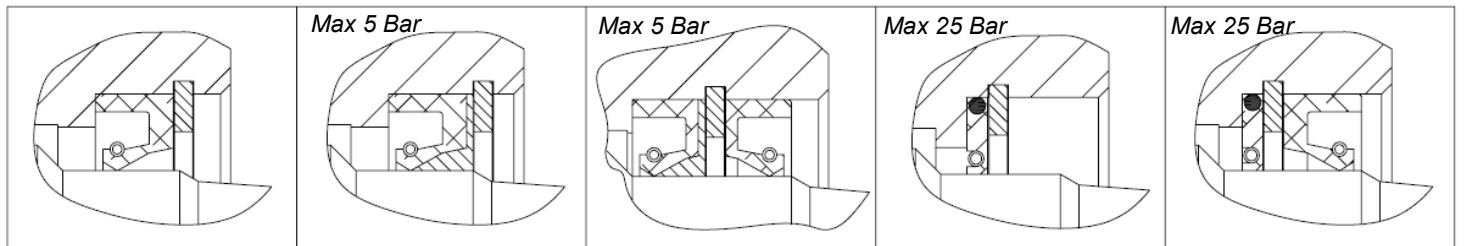


| | | |
|--|----------------|----------|
| Rotazione bidirezionale drenaggio esterno <i>Bidirectional rotation with external drain</i> | Codice Code | R |
| Rotazione bidirezionale drenaggio interno <i>Bidirectional rotation with internal drain</i> | Codice Code | Y |



| | | |
|--|----------------|----------|
| Rotazione sinistra <i>Anti-Clockwise rot.</i> | Codice Code | S |
|--|----------------|----------|

GUARNIZIONI PER ALBERI SHAFT SEAL



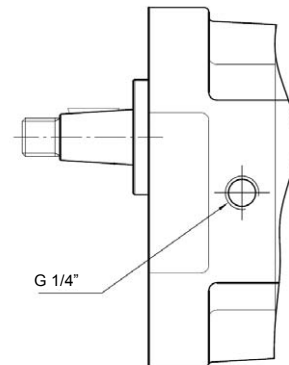
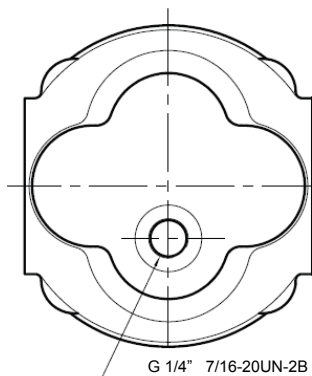
| | | |
|----------------|----------|--------------|
| Codice Code | N | NBR |
| | V | VITON |

| | | |
|----------------|-----------|--------------|
| Codice Code | R | NBR |
| | RV | VITON |

| | | |
|----------------|-----------|--------------|
| Codice Code | N2 | NBR |
| | V2 | VITON |

| | | |
|----------------|----------|------------|
| Codice Code | B | NBR |
|----------------|----------|------------|

| | | |
|----------------|-----------|--------------|
| Codice Code | BN | NBR |
| | BV | VITON |



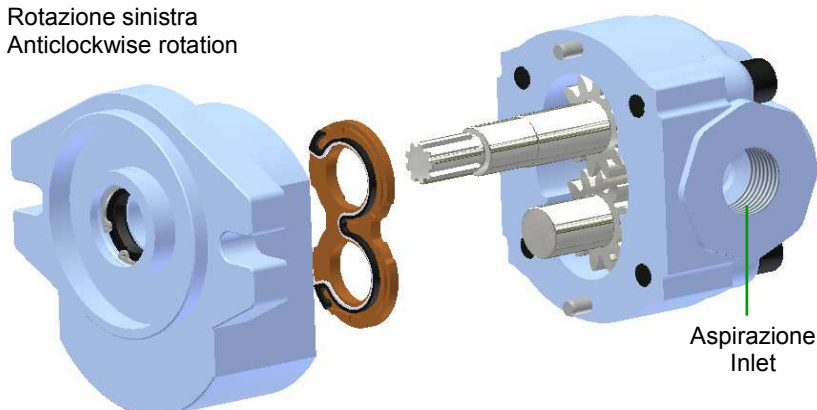
| | |
|---|----------|
| Drenaggio posteriore per pompe o motori reversibili <i>Rear drain for bidirectional pumps or motors</i> | R |
|---|----------|

| | |
|---|-----------|
| Drenaggio anteriore per pompe o motori reversibili <i>Front drain for pumps or motors</i> | R1 |
|---|-----------|

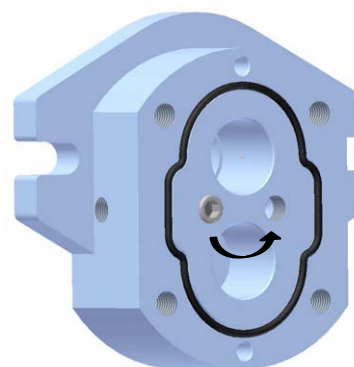
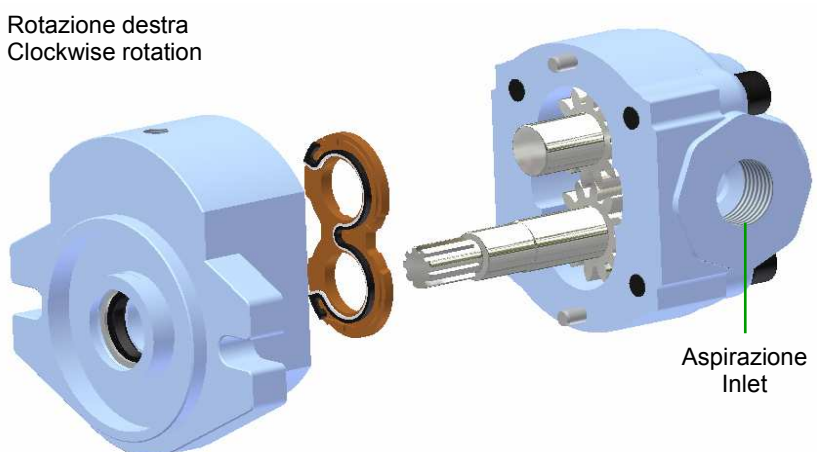
il codice "R" comprende rotazione bidirezionale, paraolio rinforzato 5 bar e drenaggio posteriore
Code "R" includes bidirectional rotation, reinforced shaft seal 5 bar and rear drain

CAMBIO DEL SENSO DI ROTAZIONE DELLE POMPE W2 **CHANGING ROTATION OF THE PUMP W2**

Rotazione sinistra
Anticlockwise rotation



Rotazione destra
Clockwise rotation

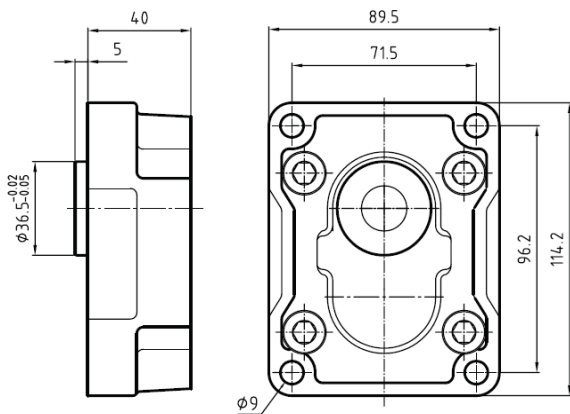


Il senso di rotazione, è indicato con una freccia sul corpo della pompa.
An arrow on the housing of the pump indicates the rotation.

- Svitare le viti di fissaggio.
- Rimuovere la flangia tenendo premuto l'ingranaggio conduttore.
- Rimuovere contemporaneamente l'ingranaggio conduttore e il rasamento superiore mantenendo premuto l'ingranaggio condotto.
- Estrarre l'ingranaggio condotto tenendo fermo il rasamento inferiore, nel caso aiutarsi con una barretta NON metallica.
- Rimontare i due ingranaggi con posizioni invertite (vedi schema sopra).
- Rimontare il rasamento superiore facendo attenzione a NON invertirne la posizione.
- Cambiare di posizione al grano situato sulla faccia interna della flangia.
- Rimontare la flangia utilizzando per le viti una coppia di serraggio di 60-65 Nm.

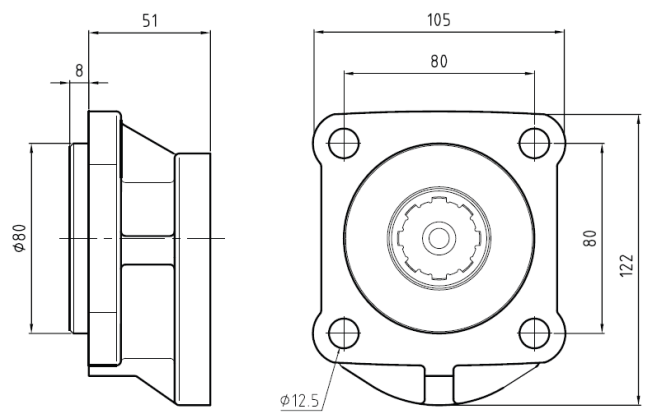
- *Unscrew the clamping bolts.*
- *Remove the flange holding down the drive gear.*
- *Remove the drive gear and the bushing block holding down the idle gear.*
- *Remove the idle gear keeping down the rear bushing block with a no-metallic bar.*
- *Reverse the position of the two gears (see picture above)*
- *Replace the bushing block without rotate or changing position.*
- *Changing position of the grub screw on the flange (see picture above)*
- *Reverse the flange and retighten the bolts to a torque rating between 44-48 ft/lbs*

FLANGE
FLANGES



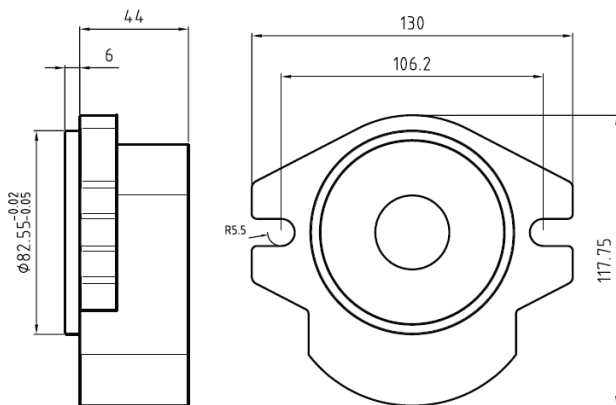
| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | E | 0 |
|------------------------------|----------|----------|

NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron



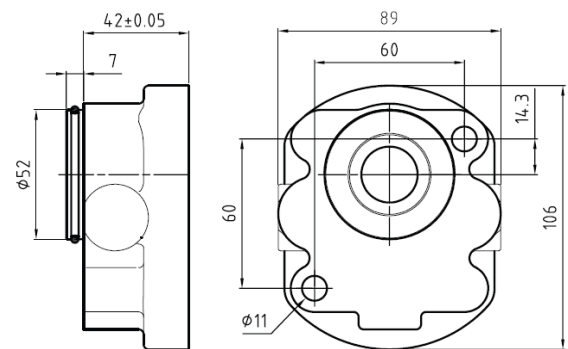
| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | I | 4 |
|------------------------------|----------|----------|

NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron



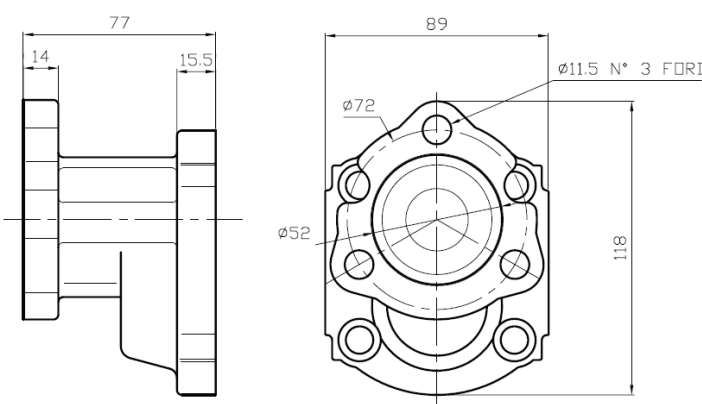
| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | C | 5 |
|------------------------------|----------|----------|

NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron



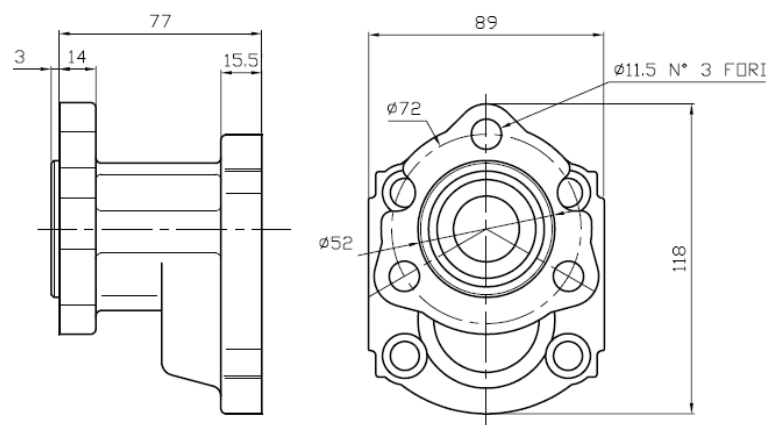
| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | D | 2 |
|------------------------------|----------|----------|

NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron



| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | N | 7 |
|------------------------------|----------|----------|

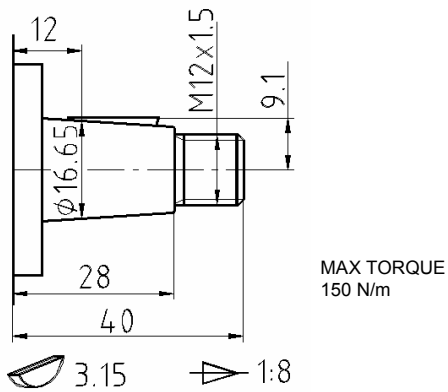
NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron



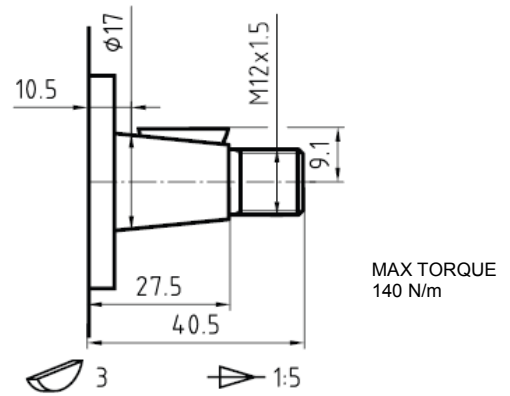
| | | |
|------------------------------|----------|----------|
| CODICE CODE | N | 8 |
|------------------------------|----------|----------|

NOTA : Materiale Ghisa
NOTE : Material Cast iron

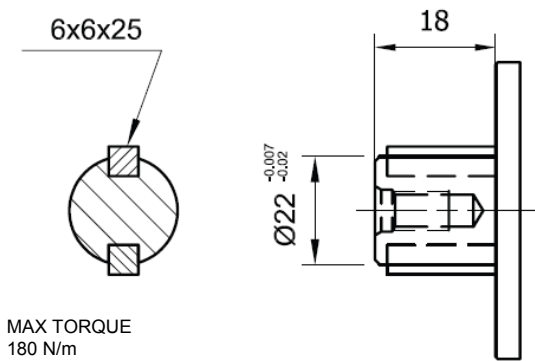
**ALBERI
SHAFTS**



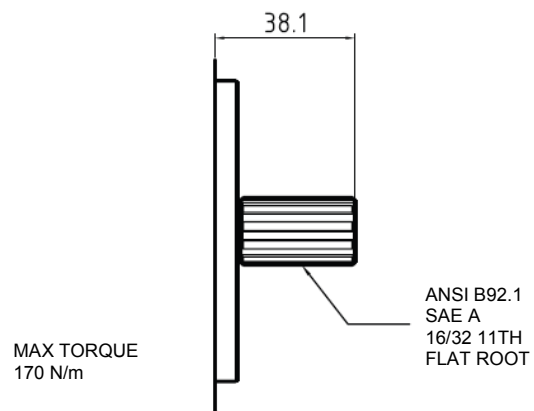
| CODICE / CODE | C | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | E | 0 |



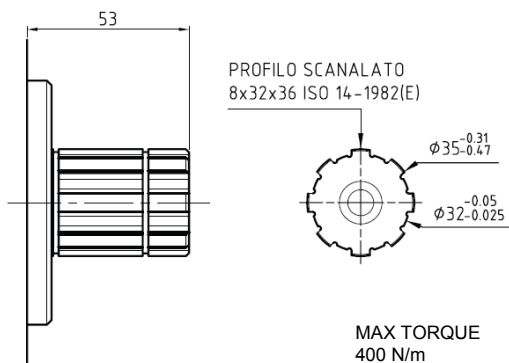
| CODICE / CODE | A | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | E | 0 |



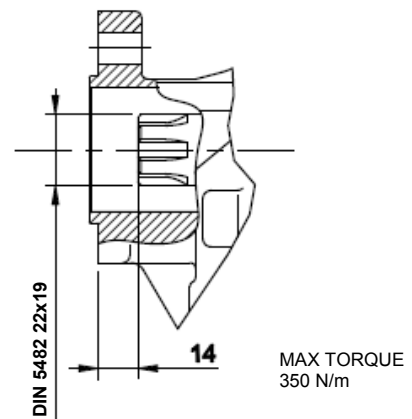
| CODICE / CODE | N | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | N | 7 |



| CODICE / CODE | I | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | C | 5 |



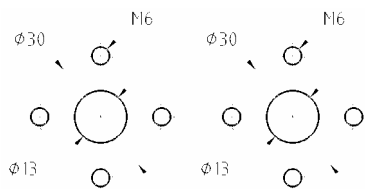
| CODICE / CODE | H | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | N | 7 |
| | I | 4 |



| CODICE / CODE | F | |
|--------------------------|---|---|
| PER FLANGIA / FOR FLANGE | N | 8 |

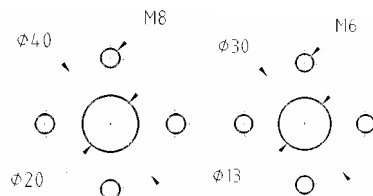
BOCCHIE DI ASPIRAZIONE E MANDATA LATERALI SIDE INLET AND OUTLET PORTS

| | |
|----------------------|-------------------|
| ASPIRAZIONE INLET | MANDATA OUTLET |
|----------------------|-------------------|



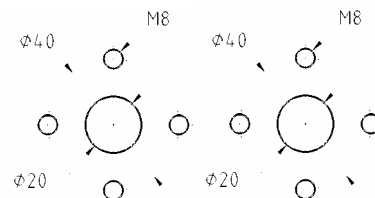
| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 32 |
|----------------|-----------|

| | |
|----------------------|-------------------|
| ASPIRAZIONE INLET | MANDATA OUTLET |
|----------------------|-------------------|

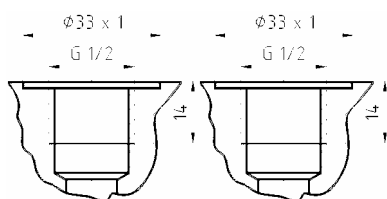


| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 33 |
|----------------|-----------|

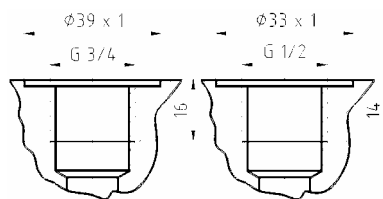
| | |
|----------------------|-------------------|
| ASPIRAZIONE INLET | MANDATA OUTLET |
|----------------------|-------------------|



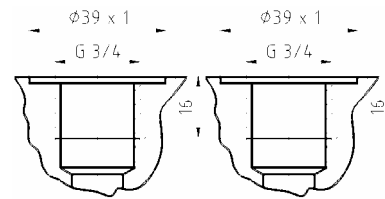
| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 43 |
|----------------|-----------|



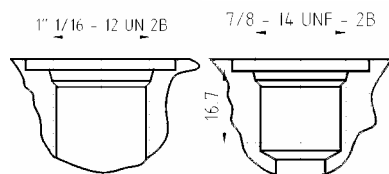
| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 34 |
|----------------|-----------|



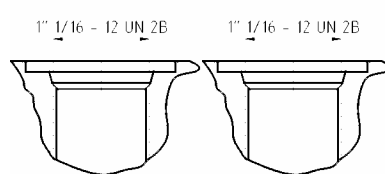
| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 35 |
|----------------|-----------|



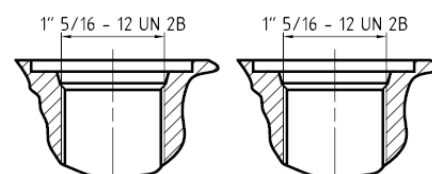
| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 41 |
|----------------|-----------|



| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 38 |
|----------------|-----------|

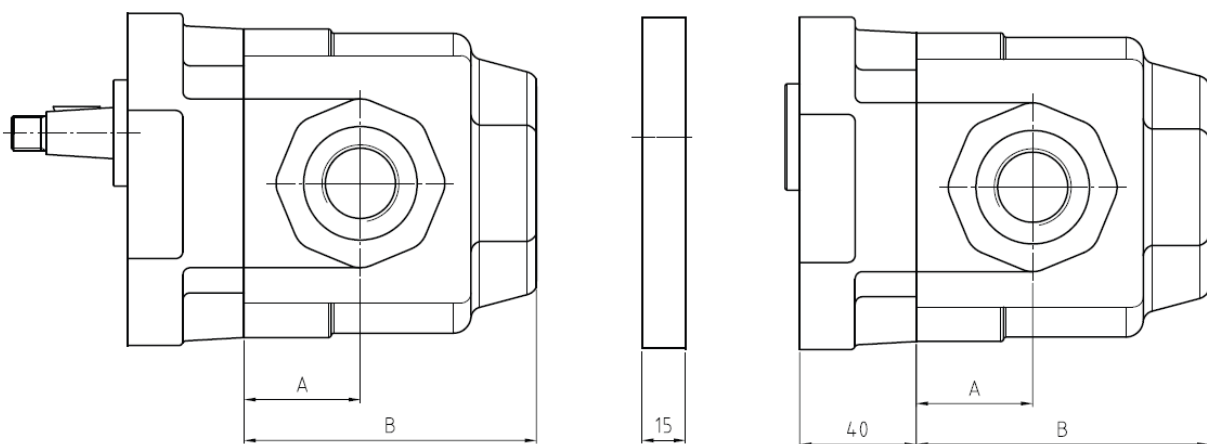
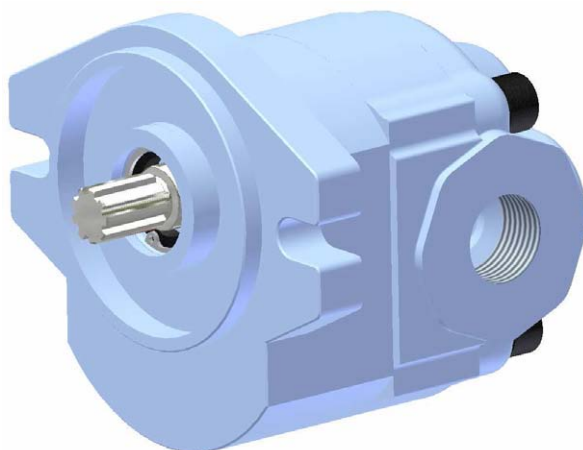


| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 39 |
|----------------|-----------|



| | |
|----------------|-----------|
| CODICE CODE | 40 |
|----------------|-----------|

DIMENSIONI DI INGOMBRO
OVERALL DIMENSIONS



| Tipo - Type | | 04 | 06 | 08 | 11 | 15 | 20 | 25 | 40 |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| A | mm | 25 | 25 | 30 | 30 | 36 | 31 | 39 | 41 |
| B | mm | 54 | 54 | 59 | 63 | 69 | 76 | 84 | 102 |

ISTRUZIONI PER L'ORDINAZIONE DI UNITA' SINGOLE W2
HOW TO ORDER W2 SINGLE UNITS

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|
| | | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 0 | 2 | W | E | G | 06 | C | 0 | 32 | D | N |

| | | |
|----------|-------------------------|---------------|
| 1 | TIPO UNITA' / UNIT TYPE | CODICE / CODE |
| | PUMP | W |
| | MOTOR | WM |

| | | |
|------------|----------------------------------|---------------|
| 2-5 | FLANGIA / FLANGE (PAG. 7-8) | CODICE / CODE |
| | EUROPA / EUROPEAN | E - 0 |
| | ISO / ISO | I - 4 |
| | SAE A | C - 5 |
| | TEDESCA / GERMAN | D - 2 |
| | ITALIANA TIPO N / ITALIAN TYPE N | N - 7 |
| | ITALIANA TIPO N / ITALIAN TYPE N | N - 8 |

| | | |
|----------|------------------------------|---------------|
| 3 | CILINDRATA / CAPACITY cm^3 | CODICE / CODE |
| | 4.4 | 04 |
| | 6.3 | 06 |
| | 8.15 | 08 |
| | 11.3 | 11 |
| | 15.5 | 15 |
| | 20.5 | 20 |
| | 26.1 | 25 |
| | 38.8 | 40 |

| | | |
|----------|--------------------------------------|---------------|
| 4 | ALBERO / SHAFT (PAG. 9-10) | CODICE / CODE |
| | CONICO 1:8 / TAPERED 1:8 | C |
| | CILINDRICO Ø22 / STRAIGHT Ø22 | N |
| | CONICO 1:5 / TAPERED 1:5 | A |
| | ANSI B92.1SAE A 11TH 13/32 FLAT ROOT | I |
| | ISO 14-1982 8x32x36 | H |
| | DIN 5482 22x19 | F |

| | | |
|----------|------------------------------|---------------------|
| 6 | BOCCHIE / PORTS (PAG.11 -12) | CODICE / CODE |
| | EUROPEAN | 32 - 34 - 43 |
| | GAS | 34 - 35 - 41 |
| | ORING BOSS | 38 - 39 - 40 |

| | | |
|----------|-----------------------------------|---------------|
| 7 | ROTAZIONE / ROTATION | CODICE / CODE |
| | DESTRO / RIGHT | D |
| | SINISTRO / LEFT | S |
| | BIDIRECTIONAL WITH INTERNAL DRAIN | Y |
| | BIDIRECTIONAL WITH EXTERNAL DRAIN | R |
| | BIDIRECTIONAL WITH LATERAL DRAIN | R1 |

| | | |
|----------|---|---------------|
| 9 | PARAOLIO / SHAFT SEAL (PAG.5) | CODICE / CODE |
| | STANDARD / STANDARD | N |
| | 5 BAR NBR / 5 BAR NBR | R |
| | 5 BAR VITON / 5 BAR VITON | RV |
| | DOPPIO MIM NBR / DOUBLE SEAL NBR | N2 |
| | DOPPIO MIM VITON / DOUBLE SEAL VITON | V2 |
| | 25 BAR VARISEAL NBR / 25 BAR VARISEAL NBR | B |
| | 25 BAR NBR / 25 BAR NBR | BN |
| | 25 BAR VITON / 25 BAR VITON | BV |

ISTRUZIONI PER L'ORDINAZIONE DI UNITA' MULTIPLE W2

HOW TO ORDER W2 MULTIPLE UNITS

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|--|---|--|---|
| | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 |
| 0 | 2 | W | E | G | 06 | C | 0 | 32 | A | D | N | | | | |

POMPA ANTERIORE
FRONT PUMP

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|
| | | | | | 2 | | | | 5 | | 6 |
| 0 | 2 | W | E | G | 06 | 0 | 0 | 32 | I | D | |

POMPA INTERMEDIA
MIDDLE PUMP

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|
| | | | | | 2 | | | | 5 | | 6 |
| 0 | 2 | W | E | G | 06 | 0 | 0 | 32 | P | D | |

POMPA POSTERIORE
REAR PUMP

| 1 - 4 | FLANGIA / FLANGE (PAG. 7-8) | CODICE / CODE |
|-------|----------------------------------|---------------|
| | EUROPA / EUROPEAN | E - 0 |
| | ISO / ISO | I - 4 |
| | SAE A | C - 5 |
| | TEDESCA / GERMAN | D - 2 |
| | ITALIANA TIPO N / ITALIAN TYPE N | N - 7 |
| | ITALIANA TIPO N / ITALIAN TYPE N | N - 8 |

| 5 | BOCCHIE / PORTS (PAG.11 -12) | CODICE / CODE |
|---|------------------------------|---------------|
| | EUROPEAN | 32 - 33 - 43 |
| | GAS | 34 - 35 - 36 |
| | SAE | 38 - 39 - 40 |

| 6 | ROTAZIONE / ROTATION | CODICE / CODE |
|---|----------------------|---------------|
| | DESTRO / RIGHT | D |
| | SINISTRO / LEFT | S |

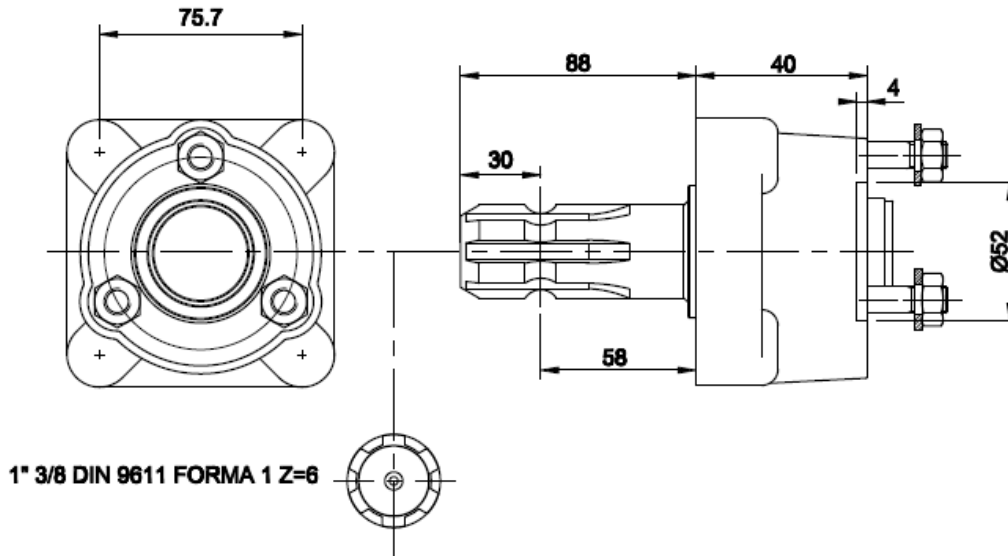
| 2 | CILINDRATA / CAPACITY cm ³ | CODICE / CODE |
|---|---------------------------------------|---------------|
| | 4.4 | 04 |
| | 6.3 | 06 |
| | 8.15 | 08 |
| | 11.3 | 11 |
| | 15.5 | 15 |
| | 20.5 | 20 |
| | 26.1 | 25 |
| | 38.8 | 40 |

| 7 | PARAOLIO / SHAFT SEAL (PAG.5) | CODICE / CODE |
|---|---|---------------|
| | STANDARD / STANDARD | N |
| | 5 BAR NBR / 5 BAR NBR | R |
| | 5 BAR VITON / 5 BAR VITON | RV |
| | DOPPIO MIM NBR / DOUBLE SEAL NBR | N2 |
| | DOPPIO MIM VITON / DOUBLE SEAL VITON | V2 |
| | 25 BAR VARISEAL NBR / 25 BAR VARISEAL NBR | B |
| | 25 BAR NBR / 25 BAR NBR | BN |
| | 25 BAR VITON / 25 BAR VITON | BV |

| 3 | ALBERO / SHAFT (PAG. 9-10) | CODICE / CODE |
|---|--------------------------------------|---------------|
| | CONICO 1:8 / TAPERED 1:8 | C |
| | CILINDRICO Ø22 / STRAIGHT Ø22 | N |
| | CONICO 1:5 / TAPERED 1:5 | A |
| | ANSI B92.1SAE A 11TH 13/32 FLAT ROOT | I |
| | ISO 14-1982 8x32x36 | H |
| | DIN 5482 22x19 | F |

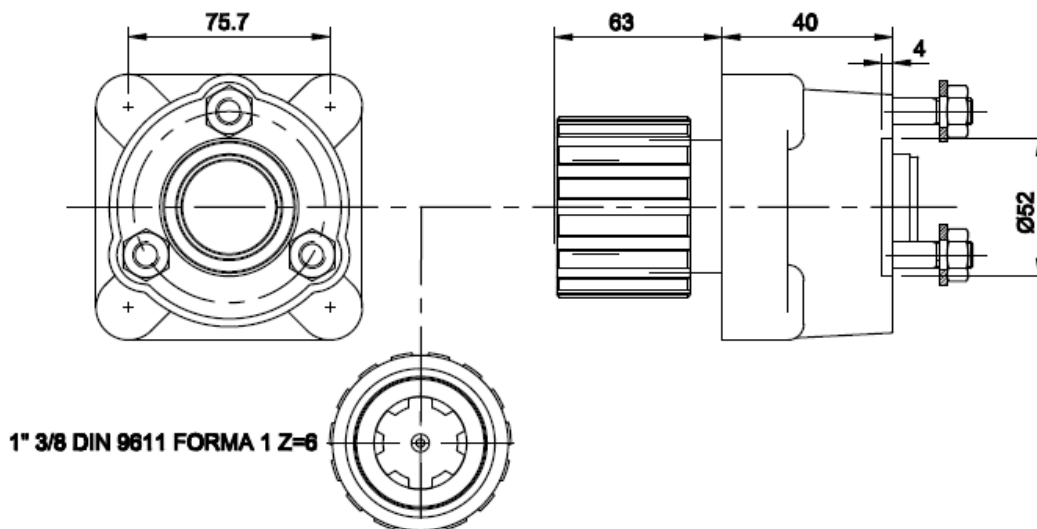
SUPPORTO PER APPLICAZIONE SU MACCHINE AGRICOLE
OUTBOARD BEARINGS FOR AGRICULTURAL MACHINE

SEM 2



Carico radiale 780 N - carico assiale 800N
Radial load 780 N - axial load 800 N

SER 2



Carico radiale 780 N - carico assiale 800N
Radial load 780 N - axial load 800 N



RONZIO
OLEODINAMICA

VIALE INDUSTRIA 37/39, 20010 BOFFALORA TICINO -MI-
TEL. 02 9754057 FAX 02 97255070
E-mail sales@ronzio.com - www.ronzio.com